# договор о патентной кооперации **РСТ**

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

(Глава II Договора о патентной кооперации)

	<u> 136 и правило 70</u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
№ дела заявителя или агента: ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШИХ ДЕЙСТВИ См. пункт 2 низ					
Номер международной заявки: PCT/RU 2003/000334	Іата международно 25 июля 20	рй подачи: 103 (25.07.2003)	Самая ранняя дата приоритета:		
Международная патентная классификация (М	ITIK-7): G01S 13/9	93, 17/93, G01C 23/00	), G06F 17/00//G06F 165:00		
Заявитель: БАРАНОВ Николай Алексее	вич и др.				
			но настоящим Органом международной ителю в соответствии со Статьей 36 РСТ.		
2. Данное заключение содержит всего	3 листа,	включая данный об	щий лист		
3. Данное заключение также сопровожда	ется Приложениям	и, содержащими:			
a) 🔲 (посланные заявителю и в Междуна	родное Бюро) всего	листо	ов, такие как:		
листы описания, формулы в заключения и/или листы с исп (см. Правило 70.16 и Раздел 60	равленными очевиди	ыми ошибками, принят	и служат основой для данного пыс данным органом		
	воначально поданных		ривает, как содержащие изменения, юдной заявки, как указано в пункте		
b) (посылаются только в Междун электронных носителей), содер только в машиночитаемой форпоследовательностей (см. Разд	эжащие перечень пос ме, как указано в Дог	ледовательностей н/ил полнительном разделе,			
4. Данное заключение содержит информ	ацию, относящую	ся к следующим разд	<b>т</b> елам		
Х І Основа заключения					
☐ II Приоритет					
III Отсутствие заключения применимости	относительно новы	изны, изобретательск	кого уровня и промышленной		
	обретения				
	уровня и промышленной применимости, ссылки и пояснения в ососнование утверждения				
☐ VI Определенные цитируе	ределенные цитируемые документы				
VII Некоторые дефекты ме	VII Некоторые дефекты международной заявки				
VIII Некоторые замечания,	касающиеся межд	ународной заявки			
Дата представления требования:	Д	та подготовки заклю			
24 февраля 2005 (24.02.2005)	m campus		тября 2005 (10.10.2005)		
Наименование и адрес Международного поисково Федеральный институт промышленной собствен РФ,123995, Москва, Г-59, ГСП-5, Бережковская и Факс: 243-3337, телетайл: 114818 ПОДАЧА	ности,	олномоченное лицо:	Т. Маєв		

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Графа V Обоснованное утверждение в соответствии с Правилом 35(2) в отношении новизны, изобретательского уровня и промышленной применимости; ссылки и пояснения, подкрепляющие такое утверждение

1. Утверждение			
Новизна (N)	Пункты	2, 4, 6-21	ДА
	Пункты	1, 3, 5, 22	нет
Изобретательский уровень (IS)			
1.000po.u.u.a.a.a	Пункты	2, 6-21	ДА
	Пункты	4	нет
Промышленная применимость (IA)			
1.1000.001.001.001.001.001.001.001.001.	Пункты	1-22	_ ДА
	Пункты		_ НЕТ

#### 2. Ссылки и пояснения (Правило 70.7)

При составлении настоящего заключения во внимание приняты следующие документы, приведенные в отчете о поиске:

D1 - US 5724040 A,

D2 - US 5657009 A,

D3 - US 4137764 A,

D4 - RU 2088487 C1.

Из источника D1 (кол. 2, строки 1-27, кол. 3, строки 20-30) известны все признаки интегрированной системы вихревой безопасности летательного аппарата, включающий подсистему информации о летательном аппарате, подсистему информации о генераторах вихревого следа, подсистему информации об окружающей среде, подсистему предупреждения пользователей, подсистему пользователя, коммуникационную систему, содержащиеся в независимом п. 1, поэтому п. 1 формулы не отвечает критерию новизна.

Из источника D1 (кол. 7-9, фиг. 2-4) также известны все признаки независимого п. 3, П. 3 формулы не отвечает критерию новизна.

Все признаки п. 5 формулы, характеризующего, что пользователем интегрированной системы вихревой безопасности летательного аппарата является диспетчерская служба управления воздушным движением, а предписывающий сигнал реализуется в системе управления летательным аппаратом известны полностью из источника D1 (кол. 9-11). Следовательно, п. 5 не отвечает критерию новизны.

Все признаки п. 22 известны из источника D1 (кол. 9-12). Поэтому п. 22 формулы не отвечает критерию новизна.

Заявленная в п. 4 интегрированная система вихревой безопасности летательного аппарата отличается от известной интегрированной системы, раскрытой в источнике D1, тем, что пользователем интегрированной системы вихревой безопасности летательного аппарата является сам летательный аппарат, а предписывающий сигнал реализуется в системе управления летательным аппаратом. Эти признаки известны из источника D2 (кол. 3, строки 33-67, кол. 4, строки 1-56, фиг. 2, 4). Таким образом, п. 4, формулы не отвечают критерию изобретательский уровень.

П. п. 2, 6-21 формулы отвечают критериям новизна и изобретательский уровень.

Все пункты формулы (1-22) изобретения отвечают критерию промышленной применимости.

International Application No.

### **Desk-top copier** (Written notification)

PCT/RU 2003/000334

V. Statement in accordance with Rule 66.2 (a) (ii) with regard to confirmation of the claims to the criterion of novelty (N), to inventive step (IS) and to industrial application (IA), endnote proving such statements.

#### 1. Statement

Criterion of novelty (N)	Claims: 2, 4, 6-21	Yes
	Claims: 1, 3, 5, 22	No
Inventive step (IS)	Claims: 2, 6-21	Yes
	Claims: 4	No
Industrial application (IA)	Claims: 1-22	Yes
	Claims:	No

#### 2. Endnote proving such statements:

The following documents, substantiated in the international search report, were taken into consideration while making up the present report:

D1-US 5724040 A,

D2-US 5657009 A,

D3-US 4137764 A,

D4-RU2088487 C1.

From patent information source D1 (column 2, lines 1-27; column 3, lines 20-30) all features of Integrated National Vortex Flight Safety System including central data subsystem on aircraft, data subsystem on wake vortex generators, environmental data subsystem, user's warning subsystem, user's subsystem, communication system, claimed in independent claim 1 are known; therefore applicant's claim 1 does not fit the Criterion of novelty.

From patent information source D1 (columns 7-9, figures 2-4) all signs of independent claim 3, basic claim 3 does not fit the Criterion of novelty.

All signs of claim 5, define that the user of Integrated National Vortex Flight Safety System is the Air Traffic Control Service, but the mandatory signal is realized in the Flight Control System, which is known from patent information source D1 (columns 9-11).

Therefore claim 5 does not fit the Criterion of novelty.

All signs/ features of claim 22 currently are known from patent information source D1 (columns 9-12). Therefore claim 22 does not fit the Criterion of novelty.

Integrated National Vortex Flight Safety System applied for in claim 4 differs from commonly known Integrated System, disclosed in patent source D 1 in the fact that the End User of the Integrated National Vortex Flight Safety System is the aircraft itself, and the mandatory signal is implemented in the Flight Control System. These features are known from patent information source D2 (column 3, lines 33-67; column 4, lines 1-56, figures 2-4).

Therefore claim 4 does not fit the Inventive step (IS).

Claims 2, 6-21 are complied with the Criterion of novelty and the Inventive step (IS). All claims from 1 to 22 of the invention are complied with the Industrial Application (IA) criterion.

Form of application PTC/IPEA/408 (Division V) (January 1994)